



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO RIO GRANDE DO NORTE  
COMISSÃO GESTORA DO PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL**

**ATA DE REUNIÃO Nº 1/2025/CGPLS**

**1. Identificação da reunião**

<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Local</b>	<b>Responsável</b>
21/02/2025	10:30h às 13h	Sala da DG	Ana Esmera Pimentel da Fonseca

**2. Objetivo**

XXXX

**3. Itens da pauta**

<b>Item</b>	<b>Descrição</b>
1.	Apresentação dos resultados e aprovação do Relatório de Desempenho 2024
2.	Apresentação de metas e aprovação do Plano de Descarbonização 2025-2030
3.	Encaminhamentos para o Plano de Ação do PLS 2025

**4. Participantes**

<b>Nome</b>	<b>Setor de atuação</b>
Ana Esmera Pimentel da Fonseca	DG
Celya Lopes Santos	SGP
Marcos Flávio Nascimento Maia	STIE
João Paulo de Araújo	SJ
José Jailson da Silva	COPAT
Manoela Bezerra de Oliveira	COADI
Juliana Capistrano de Araújo Monte Sampaio	APRES

Hermann Prudente Doria	COLIC
Maria Ruth Bezerra Maia de Hollanda	AGE
Lanna Patrícia da Silva	NSA

## 5. Itens de Discussão

Item	Descrição	Responsável
1.	Apresentação dos resultados dos indicadores do PLS e aprovação do Relatório de Desempenho 2024, com: 1) a consolidação dos resultados dos indicadores; 2) a evolução do desempenho das metas 2024; 3) o Programa Justiça Carbono Zero; 4) plano de ação 2024 e análise das ações 2024. Foi feita a análise detalhada dos indicadores e dos resultados obtidos.	Ruth
2.	Apresentação do resultado dos indicadores do PEJERN: IE 9.1- índice de execução do PLS (ações) - 71,05% e IE 9.1- índice de desempenho do PLS (metas) - 50%	Ruth
3.	Apresentação de proposta de Plano de descarbonização: 1) gases de efeito estufa; 2) fontes: escopo 1, escopo 2 e escopo 3; 3) objetivos do plano que deverão se atingidos até 2030. A seguir, foram apresentadas as sugestões de metas para apreciação, discussão e deliberação pelo CGPLS.	Ruth
4.	<p><b>Escopo 1:</b> Redução das emissões diretas oriundas de combustão móvel e emissões fugitivas em 50% até 2030.</p> <p><b>META 1:</b> Substituir, progressivamente, o uso de combustíveis fósseis utilizados na frota para biocombustíveis.</p> <p><b>META 2:</b> Renovar, gradativamente, a frota com veículos elétricos.</p> <p><b>META 3:</b> Reduzir as emissões fugitivas de GEE geradas por equipamentos de ar condicionado, refrigeradores e extintores de incêndio.</p>	Ruth

5.	<b>Escopo 1 - META 1:</b> Substituir, progressivamente, o uso de combustíveis fósseis utilizados na frota para biocombustíveis.				Todos										
	<div>META 1 - Substituir, progressivamente, o uso de combustíveis fósseis utilizados na frota para biocombustíveis.</div> <table><tr><th>AÇÃO</th><th>2026</th><th>2028</th><th>2030</th></tr><tr><td>Reduzir o uso de combustível fóssil</td><td>Percentual de redução do combustível fóssil em relação ao total adquirido em 2024*</td><td>Percentual de redução do combustível fóssil em relação ao total adquirido em 2026*</td><td>Percentual de redução do combustível fóssil em relação ao total adquirido em 2028*</td></tr><tr><td></td><td>* 2026: gasolina 50%   diesel 10%</td><td>** 2028: gasolina 100%   diesel 23%</td><td>*** 2030: diesel 15%</td></tr></table>					AÇÃO	2026	2028	2030	Reduzir o uso de combustível fóssil	Percentual de redução do combustível fóssil em relação ao total adquirido em 2024*	Percentual de redução do combustível fóssil em relação ao total adquirido em 2026*	Percentual de redução do combustível fóssil em relação ao total adquirido em 2028*		* 2026: gasolina 50%   diesel 10%
AÇÃO	2026	2028	2030												
Reduzir o uso de combustível fóssil	Percentual de redução do combustível fóssil em relação ao total adquirido em 2024*	Percentual de redução do combustível fóssil em relação ao total adquirido em 2026*	Percentual de redução do combustível fóssil em relação ao total adquirido em 2028*												
	* 2026: gasolina 50%   diesel 10%	** 2028: gasolina 100%   diesel 23%	*** 2030: diesel 15%												
6.	<b>Escopo 1 - META 2:</b> Renovar, gradativamente, a frota com veículos elétricos.				Todos										
	<div>META 2 - Renovar, gradativamente, a frota com veículos elétricos.</div> <table><tr><th>AÇÃO</th><th>2026</th><th>2028</th><th>2030</th></tr><tr><td>Substituir a frota do Tribunal por veículos elétricos</td><td>Quantidade de veículos elétrica adquiridos a cada período</td><td>Quantidade de veículos elétrica adquiridos a cada período</td><td>Quantidade de veículos elétrica adquiridos a cada período</td></tr><tr><td></td><td>* 2026: 2 veículos</td><td>** 2028: 2 veículos</td><td>*** 2030: 2 veículos</td></tr></table>					AÇÃO	2026	2028	2030	Substituir a frota do Tribunal por veículos elétricos	Quantidade de veículos elétrica adquiridos a cada período	Quantidade de veículos elétrica adquiridos a cada período	Quantidade de veículos elétrica adquiridos a cada período		* 2026: 2 veículos
AÇÃO	2026	2028	2030												
Substituir a frota do Tribunal por veículos elétricos	Quantidade de veículos elétrica adquiridos a cada período	Quantidade de veículos elétrica adquiridos a cada período	Quantidade de veículos elétrica adquiridos a cada período												
	* 2026: 2 veículos	** 2028: 2 veículos	*** 2030: 2 veículos												

7.	<b>Escopo 1 - META 3:</b> Reduzir as emissões fugitivas de GEE geradas por equipamentos de ar condicionado, refrigeradores e extintores de incêndio.				Todos
	META 3 - Reduzir as emissões fugitivas de GEE geradas por equipamentos de ar condicionado, refrigeradores e extintores de incêndio.				
	AÇÃO	2026	2028	2030	
	Reduzir as emissões fugitivas	0% de redução em relação a 2024, em razão de projetos de climatização já existentes	Meta a definir com base nos inventários de GEE 2026 e 2027	Meta a definir com base nos inventários de GEE 2028 e 2029	
8.	<b>Escopo 2:</b> Redução das emissões indiretas advindas da aquisição de energia elétrica.  <b>META 4:</b> Reduzir o consumo de energia elétrica.  <b>META 5:</b> Ampliar o sistema gerador de energia solar.				Ruth
9.	<b>Escopo 2 - META 4:</b> Reduzir o consumo de energia elétrica.				Todos
	META 4 - Reduzir o consumo de energia elétrica				
	AÇÃO	2026	2028	2030	
	Reduzir o consumo de energia elétrica	0% de redução em relação a 2024, em razão de projetos de climatização já existentes	Meta a definir com base nos inventários de GEE 2026 e 2027	Meta a definir com base nos inventários de GEE 2028 e 2029	
10.	<b>Escopo 2 - META 5:</b> Ampliar o sistema gerador de energia solar.				Todos
	META 5 - Ampliar o sistema gerador de energia solar do Tribunal.				
	AÇÃO	2026	2028	2030	
	Ampliar o parque fotovoltaico	Instalação de 7 usinas solares	A definir, conforme avaliação de novas demandas institucionais	A definir, conforme avaliação de novas demandas institucionais	
11.	<b>Escopo 3:</b> Redução das emissões indiretas decorrentes de viagens a negócio em pelo menos 2,52% até 2030.  <b>META 6:</b> Reduzir as emissões indiretas de viagens de negócio.				Ruth

12.	<b>Escopo 3:</b> Redução das emissões indiretas decorrentes de viagens a negócio em pelo menos 2,52% até 2030.				Todos
	META 6 - Reduzir as emissões indiretas de viagens de negócio.				
	AÇÃO	2026	2028	2030	
	Reduzir as emissões indiretas de viagens de negócio	0,5% de redução em relação a 2024	1% de redução em relação a 2026	1% de redução em relação a 2028	

## 6. Pendências

Item	Pendência	Data limite	Responsável
1.	Envio do Relatório de Desempenho aprovado ao CNJ.	25/02/2025	AGE
2.	Elaboração do Plano de Descarbonização com as deliberações da CGPLS	25/02/2025	NSA/ AGE

## 7. Observações

A reunião foi retomada no dia 24.02.2025, para continuidade.

## 8. Fechamento da Ata

Data	Secretário(a)
24/02/2025	Maria Ruth Bezerra Maia de Hollanda

## ANEXO(S)



Documento assinado eletronicamente por **Maria Ruth Bezerra Maia de Hollanda**, **Membro da Comissão Gestora do Plano de Logística Sustentável**, em 28/03/2025, às 12:13, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Joao Paulo de Araujo**, **Membro da Comissão Gestora do Plano de Logística Sustentável**, em 28/03/2025, às 12:27, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Marcos Flavio Nascimento Maia, Membro da Comissão Gestora do Plano de Logística Sustentável**, em 28/03/2025, às 12:31, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Simone Maria de Oliveira Soares Mello, Membro da Comissão Gestora do Plano de Logística Sustentável**, em 28/03/2025, às 12:39, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Claudia Josemira Marinho de Lima, Membro da Comissão Gestora do Plano de Logística Sustentável**, em 28/03/2025, às 16:20, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Celya Lopes Santos, Coordenador de Benefícios e Pagamento**, em 31/03/2025, às 14:05, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Jose Jailson da Silva, Coordenador de Gestão Patrimonial, Almoxarifado e Transporte**, em 31/03/2025, às 14:55, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Hermann Prudente Doria, Coordenador de Licitações e Contratos**, em 31/03/2025, às 15:47, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Juliana Capistrano de Araujo Monte Sampaio, Assessor Jurídico-Administrativo da Presidência**, em 31/03/2025, às 15:56, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Ana Esmera Pimentel da Fonseca, Membro da Comissão Gestora do Plano de Logística Sustentável**, em 31/03/2025, às 17:48, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site [https://sei.tre-rn.jus.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0&cv=1934886&crc=19B8C731](https://sei.tre-rn.jus.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=1934886&crc=19B8C731) informando, caso não preenchido, o código verificador **1934886** e o código CRC **19B8C731**.