

Configurar sessão pública

Pregão Eletrônico N° 90061/2024 (Lei 14.133/2021)

UASG 70008 - TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO RIO G.D.O NORTE

Critério julgamento: Menor Preço / Maior Desconto Modo disputa: Aberto/Fechado

Previsão de abertura: 29/08/2024 14:00:00 [Ver mais detalhes](#) | Esta compra possui propostas cadastradas

Configurações básicas da sessão

Configuração de itens

Quantidade máxima de itens

20

Período de abertura dos itens

08:00

até

18:00

☐

Adicionar intervalo

Tempo para intenção de recurso

10 minutos

I - SÍNTESE FÁTICA

Trata-se de Impugnação ao Edital apresentada pela empresa ECS a seguinte exigência do Edital.

Termo de Referência 95/2024

DESCRIÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Itens:

"23) Air-bags para o motorista e o passageiro."

"42) Garantia mínima de 5 (cinco) anos."

II - DOS FATOS E DOS FUNDAMENTOS À IMPUGNAÇÃO AO INSTRUMENTO CONVOCATÓRIO.

Trata-se de Impugnação ao Edital apresentada pela empresa ECS, frente às seguintes exigências editalícias:

Termo de Referência 95/2024

DESCRIÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Itens:

"23) Air-bags para o motorista e o passageiro."

"42) Garantia mínima de 5 (cinco) anos."

Em respeito à questão acima descrita, é imperioso destacar que a Constituição Federal, no art. 170, caput e inciso IV, preconizam a LIVRE CONCORRÊNCIA, donde se conclui que qualquer ato contrário é incompatível com tal regime. O item 23 do edital exige que os veículos sejam equipados com "Air-bags para o motorista e o passageiro". Entretanto, é imperativo destacar que, no mercado nacional, não existe caminho que possua essa configuração de segurança. Os air-bags são itens desenvolvidos exclusivamente para veículos de pequeno porte, como automóveis e utilitários leves, devido às suas características específicas e ao uso previsto para esses tipos de veículos.

A exigência de air-bags para caminhões cria uma barreira técnica intersetorial, pois não há veículos com tais especificações disponíveis no mercado brasileiro. Essa imposição vai de encontro aos princípios da isonomia e da ampla competitividade, consagrados no art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal, e reforçados pela Lei nº

14.133/2021, que em seu art. 5º, inciso IV, determina que os editais de licitação devem ser redigidos de forma a evitar restrições injustificadas à competitividade.

Portanto, a manutenção dessa exigência, inviabiliza a participação de fornecedores, por não existir tal veículo no mercado.

O item 42 do edital estabelece que os veículos fornecidos devem ter uma garantia mínima de 5 (cinco) anos. No entanto, essa exigência é manifestamente abusiva e não condiz com a prática comum do mercado para caminhões. Os principais fabricantes de caminhões no Brasil, conforme os modelos citados TECTOR 15-210, VOLVO VM 290 4x2, VOLKSWAGEN 14.210 e MERCEDES BENZ 1419 oferecem garantias significativamente inferiores às exigidas pelo edital. Seguem as garantias padrão oferecidas pelos principais fornecedores:

- Mercedes-Benz Caminhões: A garantia oferecida é de 12 meses para caminhões. Mais informações podem ser encontradas no site oficial: Mercedes-Benz Caminhões.

- Iveco Caminhões: A garantia padrão é de 12 meses. Detalhes estão disponíveis no site oficial: Iveco Caminhões.

- Volvo Caminhões: A garantia oferecida é de 12 meses para caminhões. Mais informações estão disponíveis no site oficial: Volvo Caminhões.

- Volkswagen Caminhões (VW): A garantia padrão é de 12 meses. Informações podem ser encontradas no site oficial: Volkswagen Caminhões.

A imposição de uma garantia mínima de 5 anos, portanto, não apenas é desproporcional, como também cria uma exigência que não reflete as práticas comerciais do setor. Tal condição pode afastar potenciais fornecedores e reduzir a competitividade do certame, em desacordo com os princípios da razoabilidade e da isonomia previstos pela Lei nº 14.133/2021.

Diante do exposto, solicitamos a revisão desta cláusula para que a garantia mínima exigida esteja alinhada com as práticas usuais de mercado, a fim de garantir uma participação justa e competitiva no processo licitatório.

III - DO PEDIDO

Diante dos fatos e fundamentos apresentados, requer-se respeitosamente: a) A revisão do item 23 do edital, retirando a exigência de "Air-bags para o motorista e o passageiro" dos veículos a serem adquiridos, considerando a inexistência de caminhões com essa especificação no mercado brasileiro, e a consequente inviabilização da competitividade;

b) A revisão do item 42 do edital, adequando a exigência de garantia mínima para o período de 12 meses, conforme prática comum dos fabricantes de caminhões, garantindo assim a viabilidade da participação de mais licitantes no certame.

c) Caso as revisões acima não sejam implementadas, que sejam tomadas as providências cabíveis para garantir a observância dos princípios da isonomia e da competitividade, conforme estabelecido na Lei nº 14.133/2021.



Diante da Impugnação apresentada, tenho o seguinte a informar:

A equipe de planejamento da contratação de que trata o Pregão Eletrônico nº 90061/2024 concorda com as alegações do licitante e solicita o envio dos autos a esta unidade, para alteração do Termo de Referência.

Sendo assim, este Pregoeiro fará o registro da suspensão do certame no Comprasnet para as devidas alterações, com posterior republicação do Edital.

Atenciosamente,

Manoel Nazareno Fernandes Filho
Pregoeiro

Incluir impugnação

Fechar

Online



Atualizar Configurações

